



NOTA GENERAL COTAS:
LAS COTAS DE TODOS LOS PLANOS SE HAN DETERMINADO A PARTIR DE UN LEVANTAMIENTO REALIZADO CON MEDIOS "MANUALES" (CINTAS MÉTRICAS Y MEDIDORES LÁSER) CON LAS CONSIGUIENTES TOLERANCIAS DE ERROR.
EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

NOTA COTA Z:
LOS PLANOS DE URBANIZACIÓN Y LOS PLANOS DE SECCIONES SE HAN ELABORADO SIN BASE TOPOGRÁFICA. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS

PLANTA PL-2	m2
Rampa salida	218,00
Rampa acceso plantas inferiores	228,00
Estacionamiento y circulación	2.359,00
Núcleo escalera A	53,00
Núcleo escalera B	25,50
Vestidor	15,00
Depósito	13,50
Sala técnica 2.1	33,00
Sala técnica 2.2	37,00
Sala técnica 2.3	21,50
TOTAL SUPERFICIE ÚTIL	3.003,50
TOTAL SUPERFICIE CONSTRUIDA	3.323,50

DISTRIBUCIÓN DE PLAZAS				
TIPOLOGÍA	PLANTA			
	PL-1	PL-2	PL-3	TOTAL
ROTACIÓN				
Plazas	76	69		145
PMR	3	2		5
Plazas Rec. Eléctrica	6	12		18
PMR Rec. eléctrica		1		1
TOTALES	85	84	0	169
Motocicletas	4			4
OTROS USOS	PL-1	PL-2	PL-3	TOTAL
Car sharing	5			5
Micrologística	5			5
Taller y lavado			7	7
TOTALES	10		7	17
RESIDENTES	PL-1	PL-2	PL-3	TOTAL
Plazas		9	88	97
PMR			2	2
Plazas Rec. Eléctrica		10		10
PMR Rec. eléctrica		1		1
TOTALES		20	90	110
TOTALES	95	104	97	296
Motocicletas	4			4